LF DD NN

Connaître les terrains ULM ; pour quoi faire ?

NAV2000 a été un succès, mais NAV2000 n'est plus !

Pourtant, la connaissance des plateformes est une nécessité.

- Une nécessité pour les pilotes qui cherchent des destinations à visiter. Car nous connaissons tous les bases à proximité de notre terrain, mais le sentiment de liberté qui nous habite nous pousse vite à aller plus loin.

- Une nécessité pour la sécurité. Les terrains ULM ne sont pas portés sur les cartes aéronautiques officielles, et peuvent être survolées à tout moment par d'autres appareils civils ou militaires. Se signaler est donc un plus pour la sécurité.

- Une nécessité pour vous défendre. Nos espaces de liberté sont très convoités pour y placer des procédures IFR parfois très (trop ?) loin des aéroports, ou des zones d'entraînement militaires. A cela peut s'ajouter le parapluie sécuritaire et nous voici cloués au sol. Toutefois, les autorités sont très compréhensives lorsqu'il s'agit de sauvegarder l'activité d'une plateforme connue.

Pour ces raisons, la FFPLUM se doit d'avoir une base de données des terrains la plus complète possible. Comme les aérodromes privés et les terrains ULM n'ont pas d'indicateur OACI, notre souhait a été de reprendre la nomenclature pseudo-OACI LF DD NN que vous connaissez tous, et de l'harmoniser afin que chaque terrain soit nommé de manière unique dans les GPS, les logiciels, sur les sites Internet...

Mais n'oubliez pas que les plateformes ULM sont des propriétés privées. Même si certains propriétaires laissent un accès totalement libre à leur terrain, il est normal de prévenir préalablement à votre passage le responsable de la plateforme. Il pourra vous donner les dernières consignes, et parfois vous amener à la station-service la plus proche. Il peut aussi arriver que l'arrivée de visiteurs ne soit pas opportune, pour des questions d'environnement par exemple. Même dans ce cas, savoir qu'il existe un terrain à proximité peut être rassurant en cas de problème mécanique.

A l'heure où les terrains d'aviation générale sont toujours plus attaqués, nos plateformes sont notre avenir. En vous faisant connaître, vous nous aidez à les défendre. Ne vivons pas cachés, ne vous excluez pas !

Michel Hirmke
Commission Espace aérien

LF DD NN

La liste des terrains non référencés dans la nomenclature OACI comprend principalement les plateformes ULM, les aérodromes privés, les terrains de secours vélivoles, certaines hydrobases.

Elle repose sur la nomenclature originale LF DD NN (L: Europe du sud; F: France; DD: département; NN: numéro fixé par le gestionnaire de la nomenclature). Nous avons publié une première liste en format excel et pdf où figurent la nomenclature, le toponyme, les coordonnées géographiques (en degrés, minutes, secondes : DDMMSS), le numéro de téléphone du propriétaire, la nature du terrain. Cette liste est parfaitement libre de droit et elle sera réactualisée mensuellement et complétée. Pour l'instant il ne s'agit que de fichiers informatiques mais nous mettrons en place pour la saison 2010 une interface cartographique sur le site internet (www.ffplum.com) où l'on pourra apporter d'autres éléments et exploiter nos données.

Si vous avez des remarques à faire sur cette première liste, merci de mettre dans l'objet de votre mail le numéro de la plate-forme en l'adressant à ffplum@ffplum.com.

Si vous souhaitez obtenir un code LF DD NN, merci de mettre dans l'objet de votre mail "Demande LF DD NN". Les données de cette liste reposent sur un système déclaratif. Elles ne peuvent être garanties exactes ni engager la responsabilité de la Fédération dans leur utilisation ou dans leur exploitation.

Merci également de tenir compte des délais de mise en œuvre et d'attendre l'interface que nous allons concevoir. La Fédération est donc maintenant le gestionnaire unique de cette liste, elle attribuera en particulier les numéros (NN) des nouveaux terrains et elle s'engage à pérenniser l'ensemble de ces informations en les fournissant **sans aucune exclusive et de manière gratuite**.

Sébastien Perrot
Vice Pdt de la FFPLUM