

→ Panne moteur

Toujours voler dans une situation où l'atterrissage d'urgence est possible.

→ Recherche de la panne

- Vitesse de finesse max
- Essence ouverte
- Pompe enclenchée
- Vérification allumage
- Réchauffage carbu (si équipé)
- En cas de givrage : assiette à piquer, plein gaz

→ Choix de la zone

- Zone dégagée sans obstacle au seuil
- Face au vent (si vent significatif)
- Plate ou en légère montée
- Jamais en devers
- Jamais en pente descendante

→ Décision

- Essence fermée
- Contacts coupés
- Harnais serrés
- Déverouillage portes et verrières

Entraînement !

→ Parachute

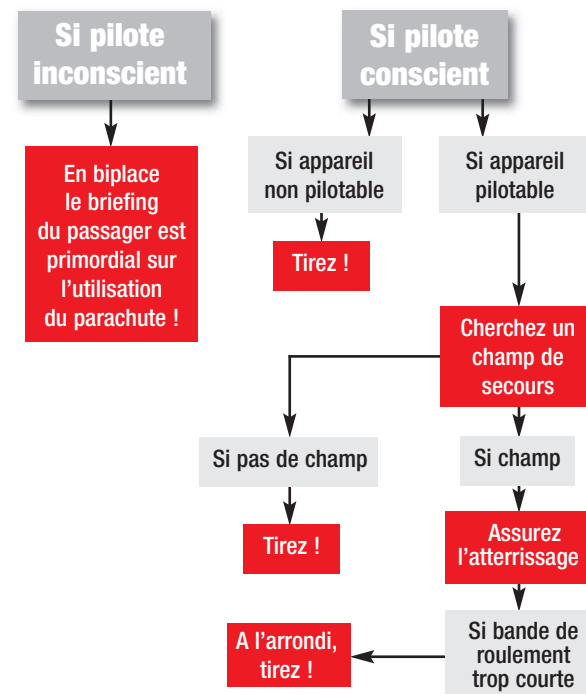


En 2004 : le parachute aurait vraisemblablement pu sauver 6 personnes.

→ Conditions

- En cas de collision, turbulence de sillage, malaise, défaillance structurelle, perte de contrôle, vrille basse hauteur, terrain inhospitalier, terrain trop court...
- Impact au sol sous parachute : 6 m/s
- A l'extérieur : "Danger fusée d'extraction"

→ Procédure



Notes