

# Le carburant de votre ULM

Nous avons constaté de très nombreux problèmes liés aux carburants.  
Nous avons donc mené une série d'essais afin de limiter les dégâts.  
Ce sont des mesures simples et peu onéreuses.

Les carburants actuels 95 et 98 contiennent de l'Ethanol à hauteur de 5 %.

Les moteurs le supportent bien.

Le 95 E10 contient 10 % d'éthanol.

Ne l'utilisez pas car les installations de vos machines ne sont pas étudiées pour.

**Utilisez le 98**  
ou le 95 si vous ne trouvez pas de 98

## Trois choses à faire

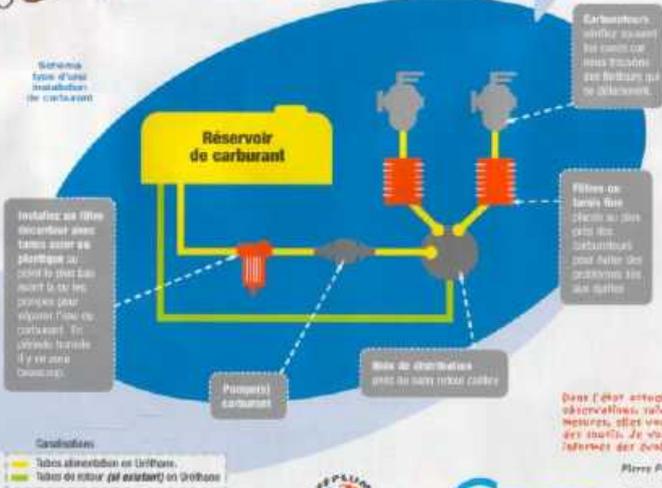


**1** Le réservoir, les durites doivent être en Uréthane ou Polyuréthane. Ces produits résistent à l'éthanol ! D'autres produits résistent également mais il nous a été impossible de les lister.

**2** Ne stockez pas le carburant plus de 8 jours particulièrement en période humide. Si vos machines sont arrêtées pour une longue période, vidangez vos réservoirs et la cuve de vos carburateurs.

**3** Adaptez vos installations

Schéma type d'une installation de carburant



NFTE  
Contact : Pierre Pouchès  
Tel. 06 82 68 52 04  
email : info@nfte-internet.fr